

TEMĂ de PROIECTARE
pentru
“Actualizare SF Drum de legătură Str.Cărămidăriei - Drumul Poienii “

TEMA de PROIECTARE

pentru

“Actualizare SF Drum de legătură Str.Cărămidăriei - Drumul Poienii “

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

” Actualizare SF Drum de legătură Strada Cărămidăriei - Drumul Poienii”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Municipiului Brașov

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul

1.4 Beneficiar

Municipiul Brașov

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Direcția tehnică, Primăria Municipiului Brașov

1.6 Amplasament

Lucrarea este amplasată în intravilan - zona central vestică a Municipiului Brașov, între Strada Cărămidăriei, care se continuă pe lângă Balastieră spre Dealul Warthe și Drumul Poienii.

2. SITUAȚIA ACTUALĂ

În prezent, accesul rutier între Municipiul Brașov și stațiunea montană Poiana Brașov, se desfășoară atât la urcare cât și la coborâre pe rețeaua stradală a municipiului și Drumul Poienii.

Prin planul urbanistic general al Municipiului Brașov, cât și cel al stațiunii Poiana Brașov, s-au dezvoltat numeroase ansambluri rezidențiale și turistice, în municipiu, de-a lungul drumului de acces în Poiana Brașov cât și în stațiunea propriu-zisă.

Această dezvoltare urbanistică, generează un trafic important care conduce la depășirea capacității maxime de circulație și suprasolicitarea traseului existent, cu repercursiuni asupra siguranței circulației, creând blocaje rutiere atât la urcare cât și la coborâre și întreruperea circulației pe perioade de timp.

În conformitate cu STAS 10144/5 - 89 privind calculul capacității de circulație al străzilor, depășirea capacității de circulație pe perioade reduse de timp, în raport cu circulația la capacitate maximă, într-un regim instabil de circulație până la blocare, impune măsuri de îmbunătățire a exploatării drumului, prin redistribuirea traficului pentru echilibrarea încărcării și reducerea intensității traficului.

3. SITUAȚIA PROPUȘĂ

Pentru eliminarea deficiențelor prezentate, se propune realizarea unui drum de legătură, care să preia o parte din traficul existent pe varianta actuală de acces spre Poiana Brașov.

Demararea procedurii privind actualizarea Studiului de fezabilitate privind drumul de legătură Strada Cărămidăriei - Drumul Poienii, este o consecință a necesității actuale privind fundamentarea și realizarea unui nou traseu spre Poiana Brașov, pentru preluarea parțială a traficului și asigurarea unei circulații moderne, fluente, în conformitate cu standardele în vigoare.

Obiectivele realizării prezentei investiții sunt următoarele :

* îmbunătățirea calității vieții riveranilor prin crearea unui nou traseu pentru accesul în Poiana Brașov în perioada aglomerată (în speță perioada vacanței și a sărbătorilor de iarnă)“.

- * îmbunătățirea accesibilității la zona turistică Poiana Brașov.
- * îmbunătățirea condițiilor de trafic prin reducerea aglomerației.
- * reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor în transport.
- * sporirea siguranței în circulația rutieră.
- * reducerea cheltuielilor externe (reducerea accidentelor, zgomotului, poluării, etc...)

4. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

4.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și / sau construcției existente, documentație cadastrală.

Lucrările se execută pe teren cu folosință : stradală, terenuri virane, zonă împădurită.

Se impune ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren din intravilanul Municipiului Brașov. Suprafața totală estimată a se expropria pentru traseul drumului de legătură este de cca. 43.347mp.

Pentru realizarea drumului de legătură, sunt necesare următoarele exproprieri estimative (menționate în SF vechi) de teren :

- expropriere teren pentru lărgire drum îngustat : $S = 3.160$ mp
- expropriere teren ocupat de două locuințe : $S = 396$ mp
- transfer teren fond forestier : $S = 39.791$ mp

Prezentăm mai jos, situația juridică a terenurilor afectate de traseul drumului de legătură :

Denumire componente

Drept de proprietate afectat

- | | |
|--|--|
| 1. Strada Căramidăriei, str.Amurgului -până la intrarea în pădure | Public (Primăria Municipiului Brașov) |
| 2. Drum de legătură între strada Amurgului și drumul de acces al Poienii | Fond forestier (Primăria Municipiului Brașov) |

4.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

Amplasamentul se încadrează în :

- Seismic (P100 - 92) în zona VII, macrozona D, coeficient $K_s = 0,16$ și o valoare a perioadei de colț $T_c = 1,0$ secunde.
- Climatic zona III
- Adâncimea de îngheț este de 90 - 100cm, conform STAS 6054 / 1977

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafață, dimensiuni în plan):

Prin materializarea investiției, se urmărește realizarea unui drum de legătură între strada Carierei - strada Căramidăriei - Drumul Poienii, care să respecte condițiile de confort și siguranța circulației în conformitate cu prevederile legale, în vederea asigurării infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere pe actualul drum de legătură la Poiana Brașov.

Realizarea acestei investiții va fluidiza circulația rutieră și va ușura accesul spre stațiunea montană Poiana Brașov - cu precădere în perioada sezonului rece, când aceasta devine foarte aglomerată, datorită practicării sporturilor de iarnă.

b) particularități de relief

Amplasamentul care va fi studiat, este localizat în partea central - vestică a Municipiului Brașov și reprezintă o parte din versantul cu expunere nordică a Dealului Warthe, de pe flancul drept al drumului spre Poiana Brașov, în zona Km 3 + 100.

Municipiul Brașov este situat la limita sudică a depresiunii Țării Bârsei, la contactul cu rama muntoasă a Carpaților de Curbură, alcătuiți din masivele Postăvarul, Ciucaș, Piatra Mare, Bucegi și Piatra Craiului.

Orașul Brașov se dezvoltă pe un piemont și câteva insule - Dealul Cetății, Warthe, Dealul Melcilor, etc... - reprezentând martori de scufundare a masei de orogen de vârstă mezozoică.

Municipiul s-a extins în partea nordică pe terasa aluvionară, în est este mărginit de piemontul Săcele, iar înspre vest este delimitat de culoarul Râșnovului.

Construcțiile mai vechi se situează în general între cotele absolute +520m și +650m, dar în ultima perioadă s-au construit ansambluri de locuințe și pe versanții culmilor care încadrează orașul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Zona supusă analizei, deține rețea de energie electrică, rețea de apă și canalizare, rețea de telefonie și internet, rețea de alimentare cu gaze naturale, rețea de iluminat stradal, utilități existente în zona cu clădiri rezidențiale și cea industrială.

Lucrările de actualizare a Studiului de fezabilitate, inclusiv a studiului geotehnic și cel topografic, se fac cu asigurarea de către ofertant a utilităților și mijloacelor aferente pentru realizarea lor.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare, protejare, în măsura în care pot fi identificate

În funcție de realitatea din teren coroborată cu contractele încheiate de Municipiul Brașov cu proprietarii rețelelor, respectiv coroborat cu avizele obținute;

g) posibile obligații de servitute

Se vor depune în format electronic planurile de situație cu limitele proiectate pentru obiectivul de investiție, în vederea stabilirii situației juridice a terenurilor afectate și obținerea actelor care să confere dreptul de a obține autorizația de construire pentru execuția lucrărilor.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Condiționările sunt determinate de existența în zonă a două locuințe proprietate privată, în cazul în care se optează pentru varianta de lărgire la două benzi, precum și ocuparea unei suprafețe de teren din proprietatea privată.

Dacă este cazul, se vor face și eventuale lucrări de reabilitare, modernizare, extindere a rețelelor edilitare în zonă, prin grija administratorului/proprietarului de rețele.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general / plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent
Planul urbanistic general, planul urbanistic zonal

j) existența de monumente istorice / de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

În zonă nu există monumente istorice sau situri arheologice.

4.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional;

a) destinație și funcțiuni

În baza contractului care se va încheia, vor fi prestate serviciile privind Actualizarea documentației tehnico - economice - faza SF - privind obiectivul ” *Drum de legătură Strada Căramidăriei - Drumul Poienii* ” :

- Actualizarea Studiului de fezabilitate, conform HG nr.907/2016
- Studiul geotehnic, verificat pentru cerința Af.
- Studiul topografic, inclusiv documentația de reactualizare (după caz), vizat de OCPI
- Studiul de trafic
- Expertiza tehnică
- Documentații pentru obținerea de avize, acorduri, conform certificatului de urbanism.

Notă : *Studiu de fezabilitate trebuie să includă obligatoriu și realizarea unui drum adiacent, care să facă legătura între drumul proiectat și rezervorul de apă aflat în proprietatea Companiei Apa Brașov.*

b) caracteristici parametrilor și date tehnice specifice, preconizate

Dimensionarea sistemului rutier, respectiv a structurii ce urmează a fi proiectată, se va face în funcție de datele reale de trafic, obținute prin grija proiectantului la momentul elaborării documentației, care vor fi preluate în cadrul auditului de siguranță a circulației, luându-se în calcul și datele de perspectivă pe următorii ani, coroborat cu prevederile actelor normative în vigoare;

Varianta propusă pentru drumul de legătura Strada Căramidăriei - Drumul Poienii, trebuie să respecte condițiile de confort și siguranța circulației, conform legislației în vigoare și anume :
Legea nr.198/2015 - privind aprobarea O.G nr.7/2010 pentru modificarea și completarea O.G.nr.43/1997 privind regimul drumurilor.

c) număr estimat de utilizatori

Pe baza datelor reale de trafic, obținute prin grija proiectantului la momentul elaborării documentației, care vor fi preluate în cadrul auditului de siguranță a circulației, luându-se în calcul și datele de perspectivă pe următorii ani, coroborat cu prevederile actelor normative în vigoare, va rezulta numărul real al utilizatorilor.

d) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației / funcțiunilor propuse

Conform H.G nr. 2139 /2004 - pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare ale mijloacelor fixe, Anexa nr.1, poz. 1.3.7.2 - durata normală de funcționare a drumurilor publice, este de 20 - 30 ani.

e) nevoi / solicitări funcționale specifice

Actualizarea documentației tehnico - economice - faza Studiu de Fezabilitate

Studiul de fezabilitate se va actualiza în conformitate cu prevederile H.G. nr.907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Notă : *Documentația va cuprinde obligatoriu și realizarea unui drum adiacent care să facă legătura între drumul proiectat și rezervorul de apă al Companiei Apa Brașov.
Proiectantul va prezenta minim 2 soluții, în funcție de configurația terenului, prin care accesul la rezervorul de apă să fie cât mai facil.*

Se solicită respectarea cel puțin a următoarelor condiții (acestea nefiind limitative) :

- Asigurarea elementelor geometrice în plan orizontal și vertical și a elementelor de gabarit, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort.
- Asigurarea scurgerii apelor.
- Realizarea iluminatului pe traseul proiectat.
- Se vor trata lucrările de siguranță circulației rutiere (marcaje, indicatoare de circulație).
- Asigurarea protecției instalațiilor amplasate în perimetrul de execuție a lucrărilor, după caz.
- Întocmirea tuturor documentelor în vederea obținerii avizelor necesare pentru ocuparea temporară și definitivă a terenului, sau pentru eventuale exproprieri (după caz).
- Întocmirea tuturor documentelor în vederea obținerii avizelor necesare pentru relocarea unor instalații (dacă este cazul).
- Precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat, în conformitate cu Legea nr.10/1995 - privind calitatea în construcții, inclusiv stabilirea categoriei de importanță

a obiectivului.

- Se va avea în vedere colectarea și scurgerea apelor meteorice; se vor preciza punctele unde se vor realiza legăturile la conducta de canalizare pluvială. Dacă este cazul, documentația va cuprinde și acceptul Companiei Apa pentru deversarea apelor meteorice la rețeaua de canalizare pluvială.
- În estimarea lucrărilor, proiectantul va avea în vedere inclusiv cheltuielile privind transportul și depozitarea deșeurilor nepericuloase rezultate în urma procesului de execuție, conform H.G. 349/2005-privind depozitarea deșeurilor; H.G. nr. 1061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României – cheltuielile se vor cuprinde în cheltuielile indirecte cu precizarea în documentație.
- Pe baza avizelor primite de la deținătorii de utilități, proiectantul va cuprinde în Devizul general și cheltuielile necesare pentru modificarea traseului rețelelor existente (*dacă este cazul*).
- Devizul general va fi elaborat în conformitate cu H.G. nr.907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Se va prezenta Devizul general și Devizul obiectului, conform HG nr.907/2016
- Se va prezenta Declarația privind rezonabilitatea costurilor - formularul K
- *Se vor prezenta listele cu cantitățile de lucrări rezultate din antemăsurători, pe categorii de lucrări.*
- Proiectantul va respecta toate normele de protecția mediului, protecția muncii și siguranța circulației rutiere, aflate în vigoare la data întocmirii documentației tehnice.
- Tema de proiectare poate fi completată cu date din teren, pe baza observațiilor și concluziilor rezultate în urma deplasării și vizionării amplasamentului.
- Studiul de fezabilitate poate să cuprindă și alte lucrări pe care proiectantul le consideră Necesare pentru realizarea obiectivului de investiții, respectând legislația și reglementările tehnice în vigoare.

Notă :

La întocmirea documentațiilor tehnice, ofertanții trebuie să țină seama de cerințele prevăzute La art.25 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997- actualizată, privind regimul juridic al drumurilor, care precizează următoarele :

” La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de norme tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, conservarea și protecția mediului înconjurător și de planurile de urbanism și de amenajarea teritoriului aprobate potrivit legii, precum și de norme tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și de vârstă a treia. ”

Documentația tehnică - Studiu de fezabilitate va cuprinde obligatoriu următoarele :

- * Expertiza tehnică.
- * Studiul geotehnic, verificat pentru cerința Af.
- * Studiul topografic, vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, *inclusiv documentația de actualizare, dacă este cazul.*
- * Studiul de trafic.
- * Analiză cost - beneficiu.
- * Documentația necesară în vederea exproprierii, *dacă este cazul.*
- * Avize și acorduri de principiu - solicitate prin Certificatul de urbanism. Proiectantul va actualiza documentațiile pentru obținerea avizelor/acordurilor solicitate .
 - Documentațiile pentru avize / acorduri, se vor depune direct la unitățile avizatoare, se vor susține (acolo unde este cazul) și se vor obține avizele / acordurile aferente.
 - Documentația pentru obținerea avizelor se va redacta în 2 exemplare pentru fiecare

avizator și va conține: memoriu tehnic, plan de situație scara 1:500, fișa tehnică, cerere tip completată semnată și ștampilată, certificat de urbanism, etc. (după caz).

- Documentația pentru obținerea avizului Poliției Rutiere, precum și a Comisiei de circulație se va întocmi în câte 2 exemplare și va conține certificatul de urbanism aferent, memoriu tehnic, plan de marcaje și indicatoare, scara 1:500.
- Documentația necesară la Agenția pentru Protecția mediului, se va elabora conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr.5 din Ordinul 135/2010 - privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.
- Taxele pentru obținerea avizelor, acordurilor, care vor sta la baza elaborării documentațiilor, vor fi achitate de către beneficiar pe baza facturilor emise pe numele Primăriei Municipiului Brașov, facturi ce vor fi depuse de ofertant la C.I.C - Brașov.

Documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de proiectare, astfel:

- * Studiu topografic - 4 exemplare
- * Studiu geotehnic - 4 exemplare
- * Studiul de trafic - 4 exemplare
- * Expertiza tehnică - 4 exemplare
- * Studiu de fezabilitate - 4 exemplare
- * Documentații avize/acorduri - 2 exemplare
- * Documentații pentru exproprieri, *după caz* - 2 exemplare
- * Documentații pentru relocări utilități, *după caz* - 2 exemplare

Autoritatea contractantă pune la dispoziția ofertanților următoarele documente:

- *Certificatul de urbanism nr.447/19.02.2019*
- *Studiu geotehnic, elaborat de SC Geofor SRL Cluj Napoca, în anul 2008*
- *Studiul topografic, elaborat de SC Dara Import-Export SRL Cluj Napoca, în anul 2008*
- *Studiul de fezabilitate, elaborat de SC Dara Import-Export SRL Cluj Napoca, în anul 2008*
- Documentația tehnico-economică se va preda în 4 exemplare originale redactate în limba română, cât și pe suport digital CD în format .pdf, semnată, ștampilată și scanată, corelată cu solicitarea de la "Obligațiile proiectantului"
- Toată documentația aferentă proiectului elaborată sub orice formă, este și va rămâne în proprietatea Primăriei Municipiului Brașov.

4.4 Cadru legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 - privind regimul juridic al drumurilor.
- Legea nr.154/2018 - pentru completarea O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor
- Hotărârea nr. 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Legea nr. 50 /1991 (republicată și actualizată) - privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.
- Legea nr.10/1995 - privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Hotărârea nr.343/2017 pentru modificarea HG 273/1994 - privind aprobarea Regulamentului de recepție al lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.
- Hotărârea Guvernului nr.349/2005, actualizată, privind depozitarea deșeurilor.
- Hotărârea Guvernului nr. 1061/2008 - privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- Legea nr. 265/2008 (republicata si actualizata) - privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră.
- Legea nr.300 / 2006, actualizată, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporale sau mobile
- Legea nr.319/2006, actualizată, privind securitatea și sănătatea în muncă.
- Orice alte prevederi legale în vigoare la data elaborării documentației, referitoare la Caietul de sarcini.

5. OBLIGAȚIILE PROIECTANTULUI

Proiectantul va preda în format electronic un set de date, cu respectarea structurii standardizate de date geospațiale a Primăriei Municipiului Brașov. Cerințele generale referitoare la setul de date sunt:

- datele în format digital CAD (dwg) și în sistem de coordonate Stereo 70
- fiecare categorie de elemente va fi reprezentată pe un strat distinct, după cum urmează:

Descriere conținut strat	Denumire strat	Tip de geometrie	Observații
Terenul	Imobil	Polilinie închisă	Limita suprafeței de teren măsurată
Număr cadastral	Nr. cad	Text	
Construcții	Construcții	Polilinie închisă	Limita construcțiilor aflate pe imobilul măsurat
Cod construcție	Cod Construcție	Text	
Clădiri provizorii	Construcții_anexe	Polilinie închisă	Clădiri provizorii(garaje, magazii,etc.)

- toate elementele grafice vor fi reprezentate cu un minim de topologie, cu respectarea regulilor de suprapunere, intersecție, fără dubluri.

- pentru terenuri, se va livra un tabel .xls cu următoarele atribute:

* Adresa; Nr. _cadastral; Nr. CF; Suprafață Măsurată; Suprafață acte; Categorie Folosință; Tip act proprietate; Număr act; proprietar

-pentru construcții se vor livra, ca tabel .xls cu următoarele atribute:

* Cod construcție; destinație; suprafața construită la sol; H clădire; Nr. Niveluri; Suprafață desfășurată; Structura de rezistență

Recepția datelor în format electronic se va realiza după verificarea tehnică a proiectului/lucrării/documentației, pentru a evita încărcarea în GIS a unor date ce nu corespund cerințelor Beneficiarului.

În cazul în care planul CAD nu este întocmit cu structura standardizată de date geospațiale a Primăriei Municipiului Brașov, acesta se va returna pentru corectare.

În cazul în care planul CAD este întocmit cu structura standardizată de date geospațiale a Primăriei Municipiului Brașov, se va trece în etapa următoare, cea de obținere Aviz GIS.

Avizul GIS se obține înainte de recepția și plata lucrării (recepția de etapă sau recepția la terminarea lucrărilor, recepția proiectului tehnic-documentație "as-built") sau de aprobarea unei documentații. Avizarea documentației/lucrării se va realiza utilizând, ca suport informatic, aplicația GIS(se va utiliza aplicația desktop GIS sau Web, în funcție de complexitatea lucrării).

Avizul se materializează prin aplicarea unei ștampile cu semnătura DTISE pe documentul PV de recepție.

6. PREZENTAREA OFERTEI

Oferta va conține Propunerea tehnică si Propunerea financiară:

1. Propunerea tehnică va conține:

a) Elemente angajante pentru ofertant, respectiv precizări asupra modului în care își

asumă îndeplinirea obligațiilor precizate în documentația de atribuire , tema de proiectare.

Se va face o descrierea a activităților pe fiecare etapă de elaborare a documentațiilor tehnice, care să releve respectarea cerințelor solicitate prin tema de proiectare, inclusiv obținerea Avizului GIS

b) Lista experților cheie implicați în realizarea documentațiilor tehnice

c) Graficul fizic al contractului.

Termenul de execuție al contractului este de **maxim 5 luni** , de la comunicarea ordinului de începere a serviciilor de proiectare.

Ofertele care depășesc acest termen, vor fi respinse.

d) Lista experților cheie implicați în derularea contractului.

Pentru îndeplinirea contractului, sunt necesari următorii experți cheie:

Șef de proiect, absolvent al facultății de construcții căi ferate, drumuri și poduri. Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte de infrastructură rutieră (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine. Experiența se referă la proiecte întocmite și recepționate, în ultimii 5 ani.

Inginer proiectant de drumuri și poduri, absolvent al facultății de construcții căi ferate, drumuri și poduri. Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine.

Experiența se referă la proiecte întocmite și recepționate în care să fi fost implicat ca inginer proiectant de drumuri, în ultimii 5 ani.

Inginer geotehnician, absolvent de studii superioare. Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății, *atestat verificator pentru cerința Af* și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine. Experiența se referă la proiecte de infrastructură rutieră, în care să fi fost implicat ca inginer geotehnician, în ultimii 5 ani.

Expert tehnic, absolvent de studii superioare. Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății, atestate/legitimații care să confirme calificarea în domeniu și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine.

Experiența se referă la proiecte de infrastructură rutieră, în care să fi fost implicat ca expert tehnic, în ultimii 5 ani .

Specialist topograf, absolvent de studii superioare. Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății, atestate/legitimații care să confirme autorizarea în domeniu, documente din care să

reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine.

Experiența se referă la proiecte de infrastructură rutieră, în care să fi fost implicat ca specialist topograf, în ultimii 5 ani.

Specialist instalații electrice, sanitare, de gaze (Ie, Is, Ig)

(Prin specialist instalații, se înțelege orice persoană cu studii superioare de specialitate, însoțite de certificări, autorizări, după caz.)

Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății, autorizații/atestare din care să reiasă calificarea în domeniu și documente prin care să demonstreze participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine.

Experiența se referă la proiecte similare, în care să fi fost implicat ca specialist instalații, în ultimii 5 ani.

Specialist studiu de trafic, absolvent studii superioare. Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine.

Experiența se referă la proiecte similare, în care să fi fost implicat ca specialist studiu de trafic, în ultimii 5 ani.

Modul de îndeplinire al cerințelor referitoare la studii este prezentarea în cadrul ofertei tehnice de: CV-uri, diplome, atestate, recomandări, contracte de muncă, declarații de disponibilitate.

Modul de îndeplinire al cerinței referitoare la experiența, va fi asigurat prin prezentarea în copie a contractelor de proiectare, procesului verbal de recepție a documentației tehnice similare, cu documente justificative privind implicarea în realizarea lor. Certificările vor indica: beneficiarul, indiferent dacă acesta este autoritate contractantă sau client privat; Valoarea, perioada și locul executiei lucrarilor; dacă lucrarile au fost efectuate în conformitate cu normele profesionale din domeniu.

2. Propunerea financiară va avea o valabilitate de minim 90 de zile și va fi defalcată astfel:

- a) Studiul topografic verificat de OCPI.
- b) Studiul geotehnic verificat pentru cerința Af,
- c) Studiul de trafic
- d) Expertiza tehnică
- e) Studiul de fezabilitate.
- f) Documentația pentru obținerea avizelor.
- g) Documentații în vederea exproprierii, *dacă este cazul*.
- h) Documentații pentru relocarea unor utilități, *dacă este cazul*.

Oferta va cuprinde în mod obligatoriu și graficul de plăți.

7. CRITERIUL DE ATRIBUIRE - este prețul cel mai bun raport calitate - preț, conform art.187, alin.3), lit.c) din Legea nr.98/2016 - privind achizițiile publice.

8.

Nr. crt.	Factor de evaluare	Punctaj
1	Propunerea financiara	P financiară = 40 puncte
2	Experienta expertilor cheie implicati în derularea contractului	P experti= 60 puncte
	TOTAL:	P total = 100 puncte

Evaluarea ofertelor se va face astfel :

1	Propunerea financiara	<p>Criteriu: valoarea ofertei in lei fara TVA.</p> <p>Algoritmul de calcul este urmatorul:</p> <p>$P_{\text{financiar}} = (\text{Pret minim} \times 40 / \text{Pret ofertat})$ in care:</p> <p>Pret minim este pretul cel mai scazut din ofertele considerate admisibile si conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv 40 puncte.</p> <p>Pret ofertat este pretul ofertei evaluate.</p> <p>Nota: Ofertele care depasesc valoarea estimată vor fi respinse.</p> <p>Orice erori matematice vor fi corectate conform legislatiei in vigoare.</p>	P financiar = 40 puncte
2	Experienta expertilor cheie implicati in derularea contractului	<p>Expertii cheie implicati in proiectare:</p> <p>1. Sef de proiect, absolvent al facultății de construcții căi ferate, drumuri și poduri.</p> <p>Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte de infrastructură rutieră (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine.</p> <p>Experiența se referă la proiecte întocmite și recepționate, în ultimii 5 ani de zile.</p> <p>2. Inginer proiectant de drumuri și poduri, absolvent al facultății de construcții căi ferate, drumuri și poduri.</p> <p>Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine.</p> <p>Experiența se referă la proiecte întocmite și recepționate în care să fi fost implicat ca inginer proiectant de drumuri, în ultimii 5 ani.</p> <p>3. Inginer geotehnician, absolvent de studii superioare.</p> <p>Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății, atestat verificador pentru cerința Af și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine.</p> <p>Experiența se referă la proiecte de infrastructură rutieră, în care să fi fost implicat ca inginer geotehnician, în ultimii 5 ani.</p> <p>4. Expert tehnic, absolvent de studii superioare. Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății, atestate/legitimații care să confirme calificarea în domeniu și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel</p>	P experti= max. 60 puncte

		<p>puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine. Experiența se referă la proiecte de infrastructură rutieră , în care să fi fost implicat ca expert tehnic, în ultimii 5 ani .</p> <p>5.Specialist topograf, absolvent de studii superioare.Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății, atestate/legitimații care să confirme autorizarea în domeniu și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine. Experiența se referă la proiecte de infrastructură rutieră, în care să fi fost implicat ca specialist topograf, în ultimii 5 ani.</p> <p>6. Specialist studiu de trafic, absolvent studii superioare.Pentru îndeplinirea cerinței, personalul specializat va prezenta CV, diploma de absolvire a facultății și documente din care să reiasă experiența pe poziția nominalizată în domeniu, prin participarea la cel puțin 3 proiecte similare (recomandări, certificate constatatoare, numire pe poziția solicitată), sau echivalent pentru persoane fizice străine. Experiența se referă la proiecte similare, în care să fi fost implicat ca specialist studiu de trafic, în ultimii 5 ani.</p> <p>Punctajul se acorda fiecarui expert astfel: Pentru experiența expertului propus, in proiecte similare finalizate, se acordă 2 puncte pentru fiecare proiect. Numarul maxim de proiecte punctate este de 5. Punctajul maxim pe expert este de 10 puncte. Experienta similara pentru mai puțin de 3 proiecte pentru unul sau mai multi experti va fi considerata ca oferta neconforma. Expertii nominalizati pot ocupa o singura pozitie. Certificarea experienței experților cheie se va face prin prezentarea CV-ului, a diplomei de absolvire a facultății si a proceselor verbale de receptie a documentației tehnice în care a fost implicat ca expert, cu documnete justificative.</p>	
--	--	--	--

Punctajul P experti se calculează prin însumarea punctajelor obținute de cei 6 experti cheie solicitati.
Pentru experiența expertului propus, in proiecte similare finalizate, se acordă 2 puncte pentru fiecare proiect.
Punctajul total maxim ce poate fi acordat factorului de evaluare - “Experienta experților cheie” este de 60 de puncte. Experienta similara pentru mai puțin de 3 proiecte pentru unul sau mai multi experti va fi considerata ca oferta neconforma.

Punctajul final total obtinut de o oferta (Pt) se obtine prin insumarea punctajelor obtinute pentru fiecare factor de evaluare: $Pt = P \text{ financiară} + P \text{ experti}$

Mod de calcul al factorului de evaluare - “Punctaj financiar”:

Punctaj financiar = (pretul minim x 40 / pretul ofertat)

Pretul ofertat este valoarea totala a ofertei, fara TVA.

8. FINANȚAREA LUCRĂRILOR DE PROIECTARE

Finanțarea serviciilor de proiectare se asigură din bugetul local, în condițiile legii.

9. TERMEN DE PREDARE

Predarea documentațiilor se va face în termen de **5 luni**, de la comunicarea ordinului de începere al serviciilor de proiectare, conform graficului fizic.

10. RECEPȚIE ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

- a) Documentațiile se vor preda etapizat, conform graficului fizic al contractului.
- b) Recepția documentațiilor se va face în termen de 15 zile de la predarea acestora.
- c) Decontarea serviciilor, se va face pe baza procesului verbal de recepție, semnat fără obiecțiuni de către beneficiar, pe bază de factură emisă de prestator, în termen de 30 zile.
- d) Facturile se vor depune la Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC) din cadrul Primăriei Municipiului Brașov, B-dul Eroilor nr. 8, cam. 1.
- e) Achitarea facturii se va face prin virament, în contul de Trezorerie al prestatorului.

Nr. crt.	Funcția	Numele și prenumele	Data	Semnătura
1.	PRIMAR	GEORGE SCRIPCARU	03. IUN. 2019	
2.	Viceprimar	BARABAS LASZLO		
3.	Director Executiv DT	Ing. Mugur Loga	31 MAI 2019	
4.	Director Executiv Adjunct DT	Ing. Mihaela Gal	30. MAI. 2019	
5.	Inspector	Ing. Liviu Șerban	30.05.2019	

F: EGE-02/03-10